

OWNER'S MANUAL

제품사용설명서

홈페이지에서 제품 등록 시 다양한 혜택을 받아보실 수 있습니다.
홈페이지(www.cellobike.co.kr) > 고객센터 > 제품 등록

하단의 QR 코드를 스캔하시면
제품등록 페이지로 이동합니다.



Contents

01. 설명서 관련 기본 속지사항		3
02. 자전거 각 부의 명칭		4
03. 자전거 이용 시 주의사항	3-1. 안전한 승차를 위한 주의사항 3-2. 교통법규 및 도로주행 시 유의사항 3-3. 승차 전 필수 확인사항 3-4. 기타 유의사항	7
04. 점검 및 유지관리	4-1. 점검, 조정의 시기와 방법 4-2. 주차 및 보관 시 유의사항	16
05. 각 부의 조절 및 사용방법	5-1. 올바른 승차자세와 안장 및 핸들의 조절 5-2. 앞바퀴 조립 5-3. 타이어 및 튜브 5-4. 페달 조립 5-5. 유아용 좌석 부착 5-6. 브레이크 5-7. 변속기의 사용	18
06. 서스펜션 포크	6-1. 승차전 점검 6-2. 기능별 설명	30
07. 접는 자전거 상세설명	7-1. 프레임 접는 방법 7-2. 핸들 펴는 방법	32

- 본 제품 사용설명서의 지시사항들은 안전한 제품 사용을 위한 중요한 정보를 포함하고 있습니다. 이러한 지시사항을 준수하지 않을 경우 재산상 손해 및 심각한 상해사고를 초래할 수 있습니다. 안전한 사용을 위하여 위험의 정도에 따라 ‘위험’, ‘경고’, ‘주의’로 표시하였으며 그 의미는 다음과 같습니다.

**위험**

지시사항을 위반할 경우
중상이 발생할 수 있는
위험 상태를 말합니다.

**경고**

지시사항을 위반할 경우
중상이 발생할 수 있는 잠재적인
위험상태를 말합니다.

**주의**

지시사항을 위반할 경우
경상이 발생할 수 있는 잠재적인
위험상태를 말합니다.

- 본 제품 사용설명서는 자전거 사용 전에 잘 읽으시고 올바르게 사용해 주십시오.
- **어린이에게는 반드시 읽어 주고 지도하여 주십시오.**
- 본 제품 사용설명서는 잘 보관하여 필요시 수시로 읽어 주십시오.
- 본 제품 사용설명서에 기재된 안전을 위한 경고와 주의 사항은 제품 사용시 발생할 수 있는 모든 주의 사항을 나타낸 것은 아니므로 사용시에 안전을 위한 좀 더 세심한 주의가 필요합니다.
- 홈페이지 및 카탈로그에 표기된 사양은 사전 공지 없이 변경될 수 있습니다. 제품 구입에 참고해 주시기 바랍니다.

1. 차체 (Frame)
2. 앞 포크 (Front Fork)
3. 핸들 스템 (Handle Stem)
4. 핸들 바 (Handle Bar)
5. 타이어 (Tire)
6. 앞 허브 (Front Hub)
7. 뒤 허브 (Rear Hub)



- 8. 앞 변속기 (Front Derailleur)
- 9. 뒷 변속기 (Rear Derailleur)
- 10. 앞 브레이크 (Front Brake)
- 11. 뒤 브레이크 (Rear Brake)
- 12. 기어 크랭크 (Gear Crank)
- 13. 체인 (Chain)
- 14. 안장 (Saddle)
- 15. 시트 포스트 (Seat Post)
- 16. 페달 (Pedal)
- 17. 후리 휠 (Free Wheel)
- 18. 브레이크 레버 (Brake Lever)
- 19. 변속레버 (Shift Lever)
- 20. 시트 클램프 (Seat Clamp)



접는 자전거

1. 핸들바
2. 핸들 높낮이 조절 QR레버
3. 핸들 포스트
4. 핸들 포스트 QR레버
5. 차체 안전후크
6. 잠금 레버
7. 접이식 페달
8. 시트 포스트
9. 시트 포스트 QR레버



3-1. 안전한 승차를 위한 주의사항

- 2명 승차는 법으로 금지되어 있습니다. (2인승 자전거 제외)
- 한손에 동물이나 물건을 가지고 운전하지 마십시오.
- 산이나 요철이 심한 곳에서 타지 마십시오. (산악용 자전거 제외)
- 앞바퀴 들기, 뛰어 오르기, 계단 내려가기 등 묘기를 부리면 위험합니다.
- 급브레이크, 특히 앞 브레이크만으로 급정지시 전복 우려가 있으므로 주의하십시오.
- 자전거를 발판으로 이용하지 마십시오.
- 몸이 좋지 않을 때나, 음주 상태에서는 타지 마십시오.
- 코너 회전시, 미리 속도를 줄이고 페달이 땅에 닿지 않도록 회전방향의 페달을 위로 향하고 회전 하십시오.
- 스탠드를 내린 채로 타지 마십시오. 바닥에 닿아 사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 젖은 길에서 급브레이크를 잡으면 미끄러질 우려가 있습니다.
- 긴 바지, 치마를 입고 타지 마십시오. 옷감이 회전부에 말려들어 사고 발생의 원인이 될 수 있습니다.
- 브레이크나 림에 주유하면 브레이크가 잡히지 않아 위험합니다.
- 높은 굽, 슬리퍼, 샌들을 신고 타지 마십시오.
- 차체, 앞 포크, 페달 및 림 등이 변형된 상태에서는 주행하지 마십시오.
- 자전거 안전장구를 반드시 착용하십시오. 미착용시 넘어졌을 때 상치의 원인이 됩니다.
- 정지 상태에서 변속 레버를 작동하지 마십시오. (체인이 헛돌아 사고의 원인이 될 수 있습니다)
- 페달을 밟을 때 페달면 전체를 안정적으로 밟도록 하십시오.
- 올바르게 발을 올리지 않고 페달을 밟을 경우 페달 일부분에만 무리하게 힘이 전달되어 미끄러질 우려가 있으니 주의하십시오.

3-2. 교통법규 및 도로주행 시 유의사항

※ 어린이가 자전거를 타고 도로에서 주행하는것은 위험할 수 있으니 도로에서의 주행을 권장하지 않습니다.

만일, 어린이가 도로에서 주행을 하게 된다면 아래 사항을 준수 할 수 있도록 해주십시오.

A. 교통법규 준수사항

▶ 도로 교통법상 자전거는 차로 분류가 되어 있습니다. 따라서 모든 종류의 교통법규와 신호를 준수 해야하는 의무가 있으며, 보행자를 보호해야 하는 의무 또한 함께 가지고 있습니다.

※ 자전거 관련 표지판

자전거전용도로  자전거전용도로 또는 전용구간임을 표시	자전거보행자 겸용도로  자전거와 보행자가 함께 다닐 수 있는 도로	자전거주차장  자전거를 주차 할 수 있는 지역	자전거횡단도  자전거가 길을 건널 수 있는 구역(타고 건널 수 있음)	자전거횡단도 노면표시  -	자전거전용도로 노면표시  -
어린이보호  어린이 또는 유아의 보호를 지시하는 표시	자전거통행금지  자전거의 통행을 금지	어린이보호표지  학교, 유치원 등의 통학, 통원로 및 어린이 놀이터가 있음을 알림	자전거표지  자전거 통행이 많은 지점임을 알림	보행자전용도로  보행자만 다닐 수 있는 도로	횡단보도  횡단보도임을 표시 (자전거는 끌고 가야함)

➤ 도로주행 시 수신호로 주변 차량에 진행 방향을 알려주십시오.

※ 수신호



B. 도로주행 시 유의사항

- 넓은 도로에 나올 때에는 일단 정지하고 안전을 확인 후 진입하십시오.
- 보행자에게 위해를 미칠 우려가 있는 돌출물은 장착하지 마십시오.
- 자전거는 도로 우측으로 통행하여야 하며 여러 사람이 주행 시 일렬로 통행하십시오.
- 도로에서는 반드시 우측으로 승하차하십시오.
좌측으로 하차시 자동차와 충돌할 우려가 있습니다.
- 횡단보도에서는 자전거를 타지 마십시오.
교통법규상 자전거를 타면 차로, 내리면 보행자로 분류됩니다.
- 횡단보도에서는 항상 보행자를 우선하십시오.
- 건널목에서는 반드시 일단정지하고, 자전거에서 내려 좌우의 안전을 확인한 후 진입하십시오.
- 정지한 자동차를 지날 때에는 문이 열리는지 주의하십시오.

3-3. 승차 전 필수 확인사항

- 앞, 뒤 브레이크의 제동이 잘 되는가?  위험

정지된 상태에서 앞(좌측 레버), 뒤(우측 레버) 브레이크 레버를 각각 힘껏 잡고 페달은 수평으로 한 다음 페달을 힘껏 밟아 제동이 잘 되는지, 브레이크 레버는 이상이 없는지 확인합니다.

- 핸들이 확실히 고정되어 있는가?

앞바퀴를 다리 사이에 끼우고 핸들을 좌우상하로 돌려 확인합니다.

- 앞뒤 바퀴의 고정상태  위험

QR (Quick Release) 레버가 잠긴 상태인지 레버가 쉽게 풀리는지 손으로 확인합니다.

앞뒤 허브너트가 잘 조여 있는지 육안 및 손으로 너트를 돌려서 확인합니다.

- 타이어의 공기압이 충분한지 확인합니다.
- 안장을 좌우로 움직여 조임 상태를 확인합니다.
- 페달, 기어크랭크의 고덕거림이 없는지 확인합니다.

- 측면, 뒷반사경이 부착되어 있고 손상과 오염은 없는지 확인합니다.
- 전조등이 작동되는지 확인합니다. – 야간에 전조등 없이 주행하지 마십시오.
- 차체, 앞 포크의 변형된 곳이 없는지를 확인합니다.
- 안전을 위해 주행 중 안전장비 (헬멧, 장갑, 무릎, 팔꿈치, 손목보호대 등)를 착용하고 타십시오.
- 바퀴와 핸들의 앞뒤 방향이 정상인지 확인합니다.

**경고**

| 자전거에 문제가 있다고 의심될 경우에는 주행을 절대 삼가 해 주시고
구매하신 대리점이나 가까운 전문대리점에서 점검을 받은 후 주행하십시오.

3-4. 기타 유의사항

A. 화물 적재 및 주의

- 화물을 많이 실으면 중심을 잃어 사고의 원인이 됩니다.
- 화물 적재시 아래 도표와 같이 크기와 무게를 준수하십시오.

차 종	중 량	크 기
실용차	30kg 이하	· 폭 또는 길이 : 짐받이 폭, 길이에 10cm 를 더한 길이 이하 · 높이 : 30cm 이하 단, 앞 바스켓에 2kg 이하로 사용하십시오.
시티차	15kg 이하	
스포츠 차	10kg 이하	

- 화물의 운반은 짐받이 이외에는 사용하지 마십시오.
- 한쪽 어깨에 가방을 메고 주행하지 마십시오. (사선으로 메고 주행)
- 핸들에 물건을 걸고 주행하지 마십시오.  위험

B. 아동용 자전거 승차자의 적정 신장 및 연령

아 동		
SIZE	신장(cm)	연 령
12	75~100	3세 전후
16	90~115	4~5세
18	105~125	5~7세
20	115~130	7~11세
22	120~140	7~11세
24	130~150	9~11세

C. 야간 주행

- 전방 10m앞을 비출 수 있도록 전조등의 각도를 조정하십시오.
- 반사경이 오염 또는 파손된 상태로 사용하지 마십시오.
- 전조등 없이 야간에 승차하지 마십시오.
- 점멸하는 후미등을 점등한 후 주행하십시오.

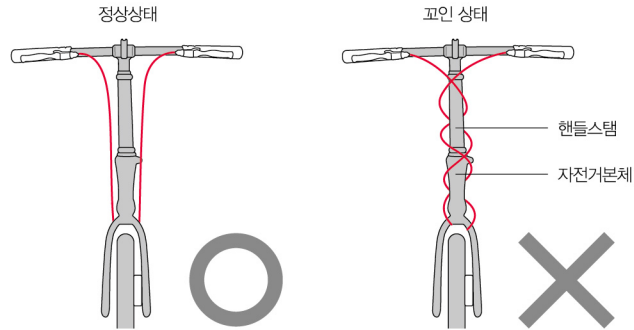
D. 우천 강풍시 주행

- 우산을 들고 한손으로 운전하는 것은 위험합니다.
- 비옷을 입었을 때에는 옷감이 끼지 않도록 안전밴드로 묶어주시기 바랍니다.
- 노면이 젖어 제동거리가 길어지므로 주의하시고 저속 주행하십시오.
- 강한 바람이 불면 위험하므로 내려서 밀고 가십시오.
- 눈 오는 날에는 타지 않는 것을 권장합니다.
- 안개가 심한 날에는 타지 않는 것을 권장합니다.
- 반사경의 반사광은 뒤편의 자동차로부터 확인 상 중요하므로 항상 점검하여 주십시오.

E. 부품 교환상의 주의

- 타이어, 튜브 교체 시에는 자전거 구매 시 장착되었던 규격을 확인하고 자전거 전문대리점을 방문하여 정품으로 교환하십시오.
기타 안전에 관련된 부품들 또한 자전거 전문대리점을 방문하여 교환하는 것을 권장합니다.

F. 기타



- 브레이크 및 변속기 와이어가 꼬인 상태에서 승차하면 브레이크가 급제동되거나 제동이 되지 않을 수 있습니다.
- 부품은 전문대리점에서 수리하시고 타이어, 튜브 교체시 장착된 규격으로 교환하십시오.
- 자전거 임의변조는 사고의 위험이 있으므로 금합니다.
박스구매시 자전거 조립은 기술이 필요하므로 반드시 전문대리점에 의뢰하여 주시기 바랍니다.
- 소비자가 설명서를 숙지하지 않고 사용하거나 사용자의 부주의로 발생된 손실 또는 부상에 대해서는 제조물 책임법상 보상을 받을 수 없습니다.
- 전문 산악자전거라도 심한 요철이 있는 지형은 삼가 주시기 바랍니다.

4-1. 점검, 조정의 시기와 방법

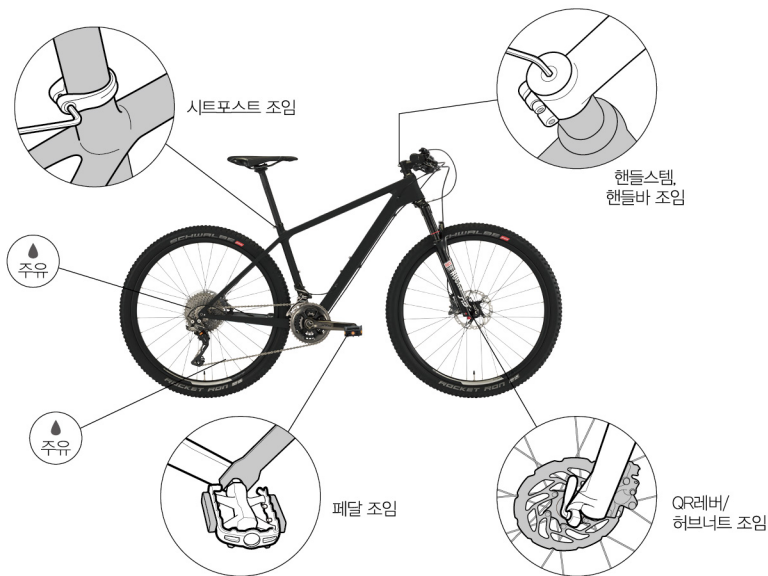
A. 점검 방법 및 시기

- 사용 시작 후 1개월 이내에 전문대리점에서 점검을 받으십시오.
- 자전거의 수명을 연장하기 위해서는 수시로 손질하고 도금부위는 기름걸레로 닦아주고 주유 위치에 적당한 급유를 하여 작동이 원활하도록 해주십시오.
- 1년마다 정기점검을 하시고 이상을 느낄 때는 전문대리점에서 즉시 점검을 받으십시오.
- 브레이크 슈(고무)와 브레이크 와이어는 소모품이므로 노후 및 과마모시 교환하여 사용하십시오.

B. 주유위치 및 횟수

- 변속기의 스프링 및 각 연결부, 변속기의 기어부위 (3개월 1회)
- 캘리퍼 브레이크의 작동부 및 브레이크 레버의 회전부 (6개월 1회)
- 체인, 후리휠 (6개월 1회)
- 회전부 (헤드, 행거, 허브)에는 구리스가 들어 있으므로 급유를 하실 필요가 없습니다.
(1년에 1회씩 구리스를 갈아 넣어 주십시오)

C. 승차 전 주요 조임점검부 및 주유부



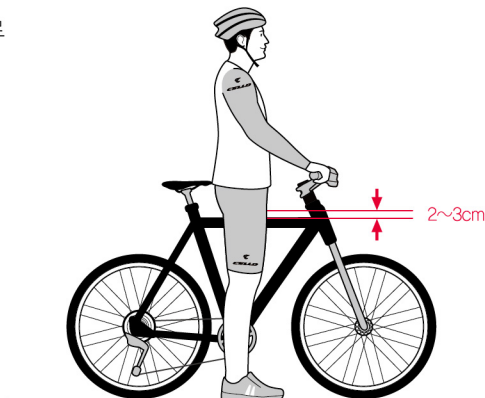
4-2. 주차 및 보관 시 유의사항

- 직사광선이나 비 등이 맞지 않는 곳에 주차하십시오. (변색, 녹)
- 자전거를 옥외에 장시간 방치하면 자전거 부품의 기능이 저하될 수 있습니다.
- 자전거 주차대에 세워 자물쇠로 잠금 주십시오.
- 주차금지구역에는 주차하지 마십시오.
- 통행에 방해되지 않도록 주차하십시오.
- 아기를 태워둔 상태로 주차하지 마십시오.
- 우천 시 실내에 보관하십시오.
- 습기가 많은 곳에 보관하지 마십시오.

5-1. 올바른 승차자세와 안장 및 핸들의 조절

A. 승차자의 체격에 맞게 조절

- 자전거의 올바른 승차자세는 주행상태에서 핸들조작, 제동 등을 원활히 할 수 있는 상태입니다.
- 신체에 맞는 자전거의 안장 높이는 바른 자세로 안장에 앉았을 때 양 발끝이 지면에 닿을 정도로 조정하는 것이 적당합니다.
- 발끝이 지면에 닿지 않거나 발이 기울어져 닿는 것은 바른 조정이라 할 수 없으므로 안장 높이를 신체에 맞게 조정하십시오.
- 승차자가 오른쪽 그림과 같이 자전거의 상파이프 부분에 섰을 때 상파이프와 가랑이 사이에 2~3cm 이상의 틈이 있어야 안전합니다.
- 체중이 과다하신 분은 자전거 구입시 전문대리점과 상담 후, 구입하시기 바랍니다.

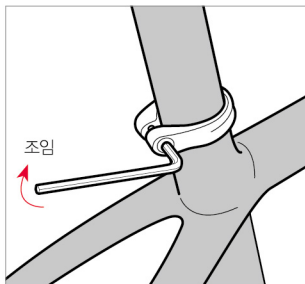


B. 안장의 조절

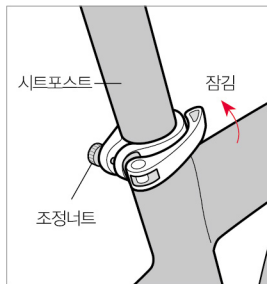
- 안장을 삽입한계선이 보이지 않도록 삽입한 뒤 시트클램프의 볼트 또는 QR레버의 조정너트를 조이거나 풀어 조정한 후 QR레버를 젖혀 안장이 확실히 고정되도록 합니다.
- QR레버를 OPEN(열림) 상태에서 CLOSE(잠김)으로 할 때 손바닥 부분에 통증을 느낄 수 있을 정도가 되어야 합니다.
- 한번에 안장이 정확히 고정이 안되고 잠금 상태에서도 레버가 쉽게 풀리는 경우 두세번 정도 조정너트를 조정하여 다시 조여 줍니다.



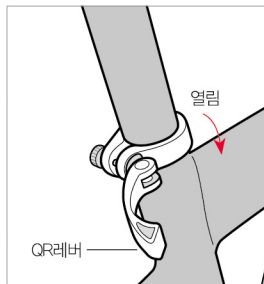
위험 | 반드시 삽입한계선이 보이지 않도록 삽입하십시오. 사고의 원인이 됩니다.



볼트타입



QR레버 타입



- 안장은 승차자의 체격에 따라 높이를 조절할 수 있으나 시트 포스트의 삽입한계선이 보이지 않게 조절하여 주십시오.
- 안장 조정 후 안장 전후 끝에서 25mm 이내의 위치에 상하좌우로 힘을 주었을 때 시트 포스트 조립부 또는 안장 조립부가 변형되거나 회전되지 않아야 합니다.



위험 | 안장 및 핸들이 완전히 조여지지 않은 상태로 주행할 경우 사고의 위험이 있습니다.

C. 핸들의 조절

- 헤드 스페이스 위치와 핸들 스템의 각도를 변경하여 핸들의 높이를 조절하십시오.
- 핸들과 앞바퀴가 직각이 되도록 맞춘 후 스티어링 튜브 상단의 헤드캡 볼트를 조여주십시오.
- 헤드캡 볼트를 조인 후 핸들 스템 측면의 볼트를 조여 고정하십시오.



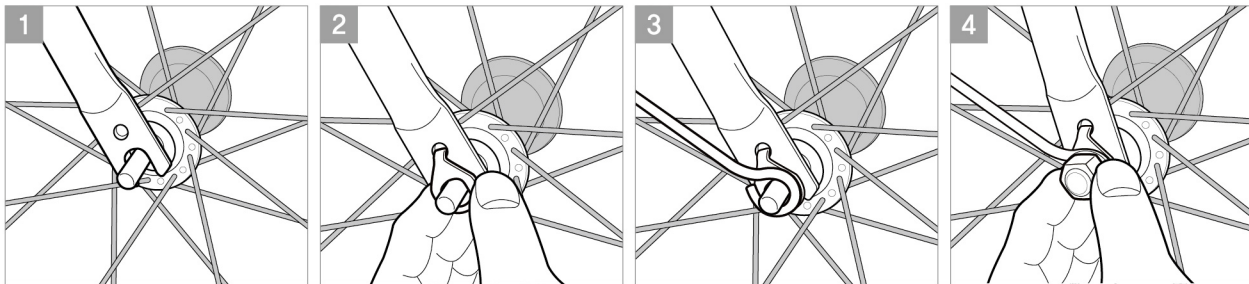
주의 | 핸들 스템을 조립하고, 브레이크 와이어가 꼬이지 않도록 핸들의 방향을 정확히 조립하십시오.

- 핸들 및 핸들 스템 조립 시 포크의 앞뒤가 뒤바뀌지 않도록 앞 브레이크를 전면으로 해주십시오.
- 핸들조립 후 앞바퀴를 양쪽 허벅지 사이에 끼우고 핸들그립을 양손으로 잡은 후 앞뒤로 밀고 당겨 회전되지 않아야 합니다.
(고정력은 250kgf · cm 회전력에 돌아가지 않아야 합니다)

5-2. 앞바퀴 조립

A. 일반 허브

- ① 바퀴를 앞 포크에 삽입합니다. (앞 바퀴축을 완전히 삽입)
- ② 포크네일이 있는 차종은 포크네일을 조립합니다.
- ③ 흠받이, 바구니 다리를 조립합니다. (해당차종)
- ④ 허브 너트를 조일 때 앞포크 내측과 타이어 틈새가 좌우 동일하도록 맞춘 상태로 조입니다.
(조임토크 170~200kgf · cm) (흠받이다리가 따라 돌지 않도록 주의)



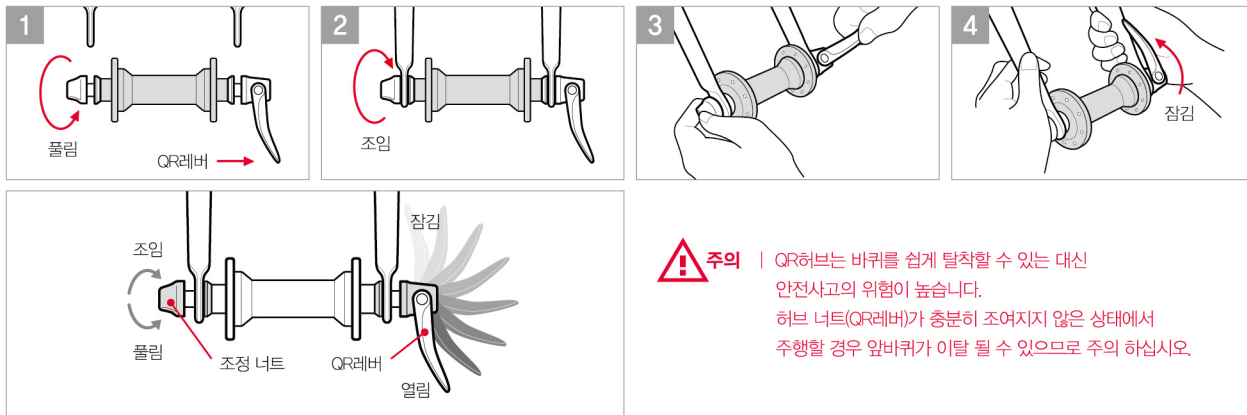
B. QR (Quick Release) 허브

① 레버가 풀린 상태(OPEN)에서 차체와 허브축을 조립 후 레버를 잠긴 상태로 들어 올립니다.

② 이때 레버가 너무 쉽게 잠기면 다시 풀린 상태로 한 후 조정너트를 우측으로 돌려 레버를 잠긴 상태로 다시 시도 합니다. (이때 손바닥에 통증이 있는 정도의 세기로 눌러져야 정상으로 조인 상태이고 풀림 시 너무 쉽게 풀리면 덜 조인 상태이므로 재조정하십시오)

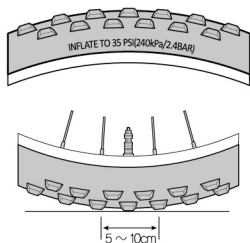
※ QR레버는 앞 · 뒤허브, 접는 자전거의 고정레버, 안장 높이 조절 레버 등에도 사용되고 있습니다.

※ 조립순서



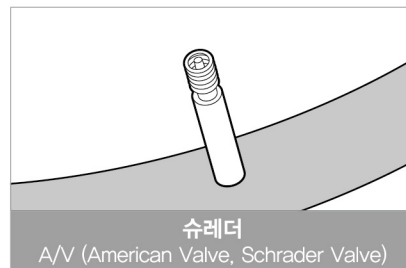
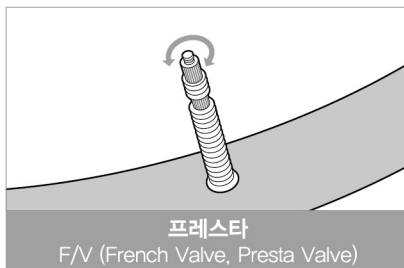
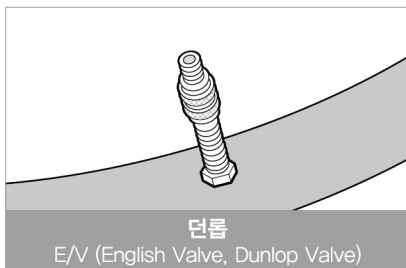
주의 | QR허브는 바퀴를 쉽게 탈착할 수 있는 대신
안전사고의 위험이 높습니다.
허브 너트(QR레버)가 충분히 조여지지 않은 상태에서
주행할 경우 앞바퀴가 이탈 될 수 있으므로 주의 하십시오.

5-3. 타이어 및 튜브



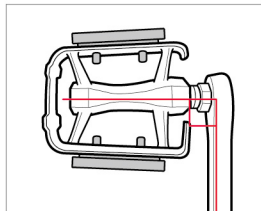
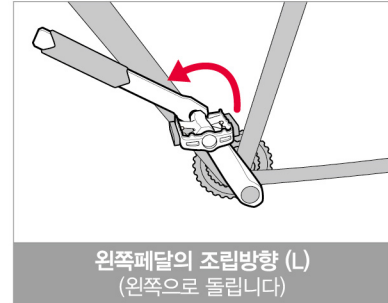
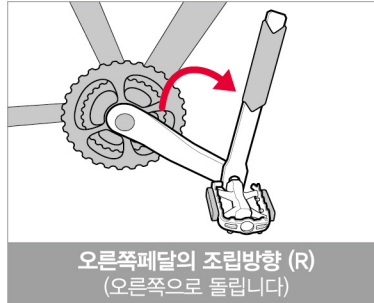
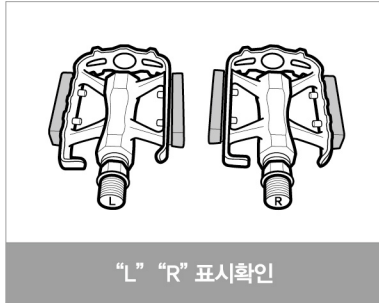
- 자전거의 적정 타이어 공기압은 타이어 측면을 참조하십시오
- 승차 시 지면과의 접촉면 길이가 5~10cm정도일 때가 적합합니다.
- 공기압이 낮으면 타이어의 손상이 빠르고 펑크가 날 염려가 있으며 회전이 무겁고 타이어 이탈의 우려가 있으므로 항상 점검하십시오.
- 공기압이 높으면 승차감이 떨어지고 타이어가 이탈할 염려가 있으므로 적정 공기압을 유지하십시오.

※ 밸브의 종류



5-4. 페달조립

- 페달은 오른쪽과 왼쪽 페달의 나사방향이 반대이므로 주의해서 조립하여야 합니다.
- 페달축 끝에 “R”자가 각인된 제품은 오른쪽용이고 “L”자가 각인된 제품은 왼쪽 페달입니다.



- 좌, 우측 구분 확인 없이 조립시 조립이 불가능하고 역지로 조립했을 때는 페달의 나사가 손상 되므로 주의하시기 바랍니다.
- 조립시 15mm 스패너를 사용하고 페달 축과 기어크랭크 암이 직각을 이루는지 확인하며 조립하시기 바랍니다.

5-5. 유아용 좌석 부착

- 유아용 좌석은 제품별로 다릅니다. 부착시에는 전문 A/S지정점(혹은 전문대리점)을 이용하십시오.
(어린이용 자전거에는 유아용 좌석 부착 불가)
- 유아용 좌석 부착시에는 쉽게 이탈되지 않는지 확인하고 유아의 신체가 바퀴 및 기타 구동부에 닿지 않도록 주의하여 장치하십시오.
- 유아를 태울 때 자전거가 넘어지지 않도록 주의하십시오.
- 유아를 태운 채 주차 또는 방치하지 마십시오.

5-6. 브레이크

A. 브레이크 관련 유의사항

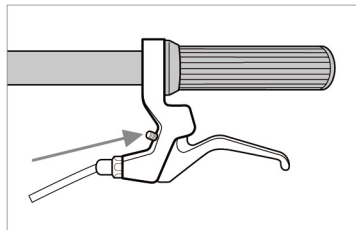
- 급 브레이크를 잡으면 자전거의 타이어와 브레이크에 무리를 주며, 특히 앞 브레이크만으로 급정지시 전복의 위험이 있으므로 주의하십시오.



위험

- 브레이크 작동시 뒷브레이크(오른쪽레버)를 먼저 잡고, 앞브레이크(왼쪽레버)를 잡으십시오.
- 브레이크 레버 간격이 너무 넓으면 사용자의 손에 맞도록 조절하여 사용하십시오.

레버간격 조절 볼트(Adjust Bolt)
(오른쪽으로 돌리면 레버 간격이 좁아집니다)



- 브레이크 레버는 브레이크의 종류별로 다릅니다. 맞지 않는 레버를 사용할 경우 제동력이 떨어집니다.



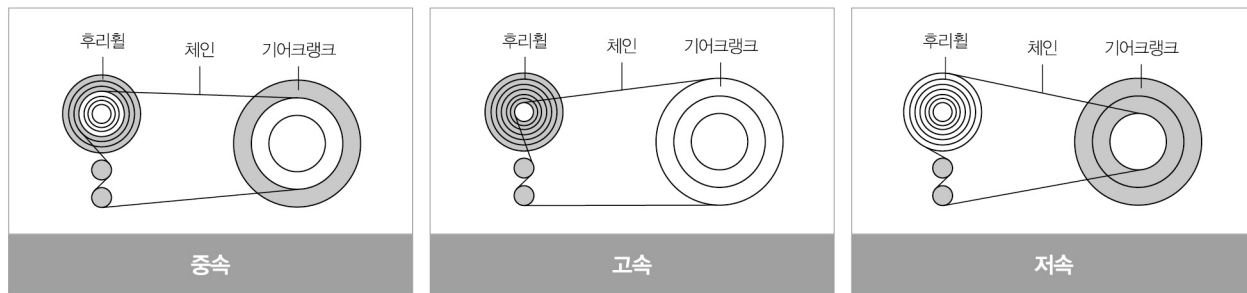
주의 | 브레이크는 안전과 관련된 중요한 부품으로 조립, 조정시에는 가까운
전문대리점에 문의하시기 바랍니다.

- 브레이크 와이어는 단단하게 조여졌는지 확인 후 사용하시고, 이상이 없더라도 2년에 한번은 교환을 하여 주십시오.
이상이 있으면 즉시 전문대리점에게 의뢰하여 점검을 받으십시오.

5-7. 변속기의 사용

변속기는 자동차의 변속기능과 같이 출발 및 언덕 주행시 저속기어(저단)로, 내리막 및 평지 정상 주행시는 고속기어(고단)로 하여 승차자의 힘을 효율적으로 사용하도록 제작되었으며 앞쪽 변속은 왼쪽, 뒤쪽 변속은 오른쪽 핸들에 장착하는 것이 통상적인 설치 방법입니다.

A. 변속기의 사용

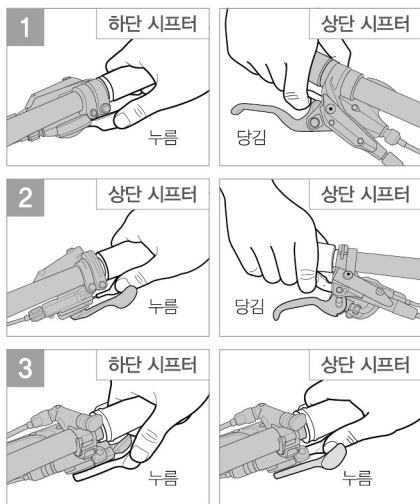


주의 | 정차시에는 변속기를 작동하지 마십시오.
| 변속시 순간적으로 페달에 힘을 적게 주는 것도 원활한 변속에 도움이 됩니다.

B. 변속레버의 작동법

B-1. 산악용 자전거 변속레버

변속레버의 작동법은 제품에 따라 차이가 있습니다. 주행 전 전문대리점에 문의하거나, 변속기 제조사의 설명서를 확인하십시오.



(1) 시마노 래피드 파이어

- 좌측레버의 하단 시프터를 누르면, 기어크랭크가 고단이 됩니다.
- 좌측레버의 상단 시프터를 당기면, 기어크랭크가 저단이 됩니다.
- 우측레버의 하단 시프터를 누르면, 후리휠이 저단이 됩니다.
- 우측레버의 상단 시프터를 당기면, 후리휠이 고단이 됩니다.

(2) 시마노 래피드 파이어 플러스

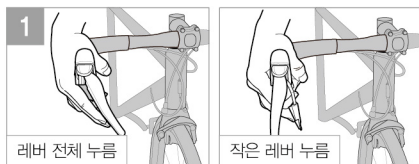
- '시마노 래피드 파이어'와 기본 작동법은 동일합니다.
- 라이더 성향에 따라 상단 시프터를 검지손가락으로 당기거나, 엄지손가락으로 누를 수 있는 추가 기능이 있습니다.

(3) SRAM 트리거

- '시마노 래피드 파이어'와 기본 작동법은 비슷합니다.
- 단, 상단 시프터는 눌러야 작동합니다.

B-2. 로드 바이크 변속 레버

일반적으로 전문 로드 바이크의 기어레버는 브레이크레버와 일체형입니다.



(1) 시마노 듀얼 컨트롤 레버

- 좌측의 레버 전체를 누르면, 기어크랭크가 고단이 됩니다.
- 좌측의 작은 레버를 누르면, 기어크랭크가 저단이 됩니다.
- 우측의 레버 전체를 누르면, 후리휠이 저단이 됩니다.
- 우측의 작은 레버를 누르면, 후리휠이 고단이 됩니다.



(2) 스램 더블탭 레버

- 좌측의 레버를 길게 누르면, 기어크랭크가 고단이 됩니다.
- 좌측의 레버를 짧게 누르면, 기어크랭크가 저단이 됩니다.
- 우측의 레버를 길게 누르면, 후리휠이 저단이 됩니다.
- 우측의 레버를 짧게 누르면, 후리휠이 고단이 됩니다.

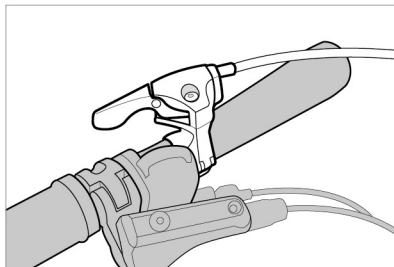
6-1. 승차전 점검

자전거에 승차하여 주행하시기 전에 서스펜션 포크가 올바르게 작동하고 있는지 확인하십시오.

6-2. 기능별 설명

참고 : ① 각 기능은 서스펜션 포크의 옵션별로 기능이 없을수도 있으니 확인하여 주십시오.

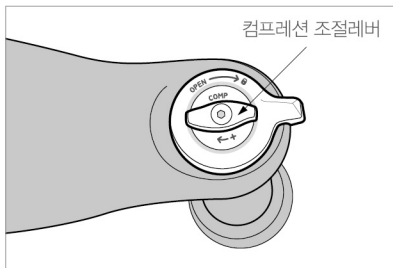
② 자전거 구입시 서스펜션 포크의 설명서를 읽으십시오.



A. 락 아웃 (LOCK-OUT)

핸들바 또는 서스펜션 포크의 뒷면에 락아웃 레버가 있습니다.

레버를 조정하여 서스펜션 포크의 작동을 부드럽게 또는 딱딱하게 하실 수 있습니다.



B. 리바운드 및 컴프레션

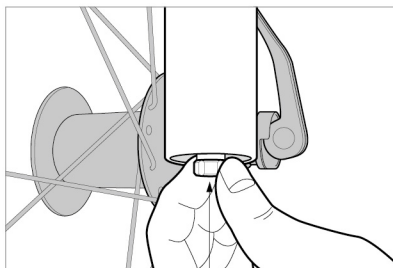
서스펜션 포크에는 댐핑 시스템이 있어서 포크가 수축, 신장의 작용을 할 때, 그 속도를 조절할 수 있습니다. 댐핑 조절로서 좀 더 편안한 주행을 하실 수 있으므로, 사용목적과 본인의 승차감에 맞게 조절하시고, 조절 후에는 반드시 테스트하시기 바랍니다.

리바운드와 컴프레이션이 모두 있는 경우에는

- ① 리바운드 – 신장시 속도 조절
- ② 컴프레션 – 수축시 속도 조절

두가지로 조절하실수 있습니다.

만약 리바운드 한가지 기능만 있는 포크의 경우는 리바운드 한가지로 조절하시면 됩니다.

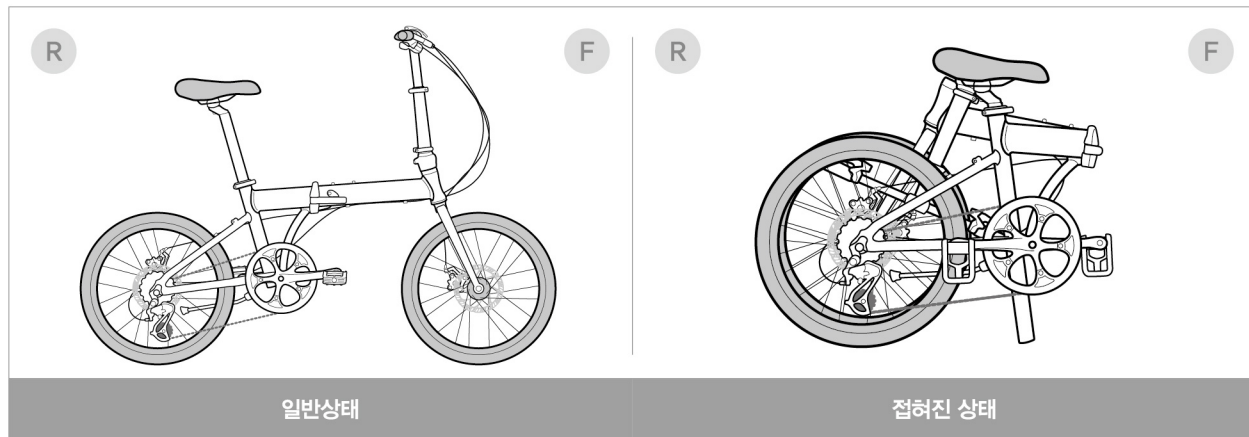


리바운드 조절레버

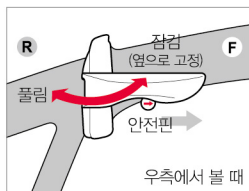
7-1. 프레임 접는 방법

A, B타입 공통

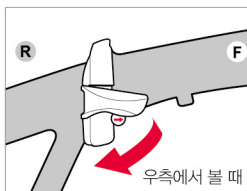
 **경고** | 자전거를 접고 펼때 경첩부위에 손이나 손가락이 끼지 않도록 주의하십시오.

F
앞R
뒤

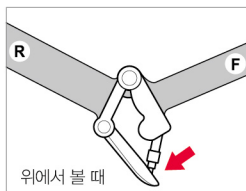
A타입



① 안전핀을 OPEN 방향으로 밀어준 상태에서 레버를 당깁니다.



② 레버를 끝까지 당겨서 열어줍니다.



③ 레버를 짓히고 차체를 접어줍니다.



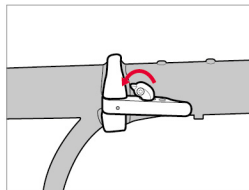
경고 | 승차 전에는 반드시 QR레버가 확실히 잠긴 상태인지 확인 후 승차하여 주시기 바랍니다.

옆의 그림은 접이식 자전거의 대표적인 형태이므로 소비자가 구입하신 자전거와 모양이 일치하지 않을 수 있습니다.

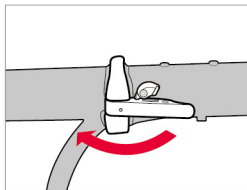
※ 펴는 순서는 접는 순서의 역순입니다.

※ 설명서를 참조하여도 자전거를 접고 조립하는데 문제가 있을 경우에는 전문대리점에 문의하시기 바랍니다.

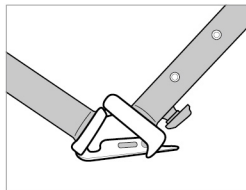
B타입



① 안전고리를 OPEN 방향으로 돌려 레버를 당깁니다.



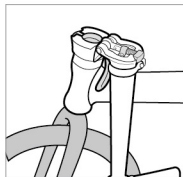
② 레버를 끝까지 당겨서 열어줍니다.



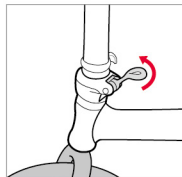
③ 레버를 짓히고 차체를 접어줍니다.

7-2. 핸들 펴는 방법(조립법)

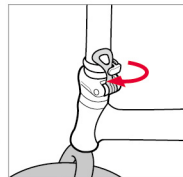
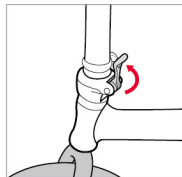
A타입



조립전

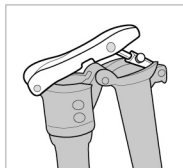


① 핸들바를 들어 올린 후 레버를 잠김방향으로 올립니다.



② 안전고리를 돌려 레버에 걸어 줍니다.

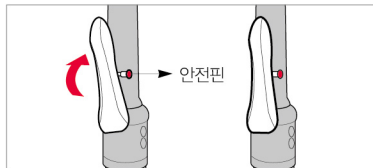
B타입



조립전



① 핸들바를 들어 올린 후 레버를 잠김방향으로 올립니다.



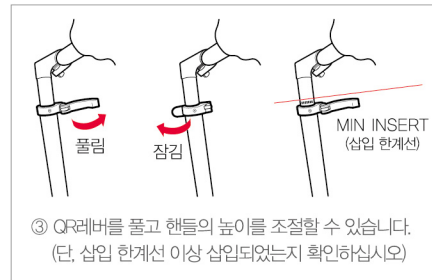
② 안전핀이 딸각하는 소리와 함께 고정되는 느낌이 들때까지 한번 더 힘을 주어 밀어줍니다. (핸들시스템을 접을 때에는 안전핀을 풀림방향으로 이동시킨 상태로 레버를 당깁니다)



경고

- | 각종 와이어가 꼬이지 않았는지 주의할 것
- | 핸들 스템이 삽입한계선 이상 삽입되었는지 확인할 것
- | QR레버 및 고정레버를 고정 후 힌지부위에 유격이 있으면 다시 조일 것
- | QR레버 및 고정레버를 고정하는 힘은 손바닥이 아플 정도의 세기로 고정할 것

공통사항



③ QR레버를 풀고 핸들의 높이를 조절할 수 있습니다. (단, 삽입 한계선 이상 삽입되었는지 확인하십시오)